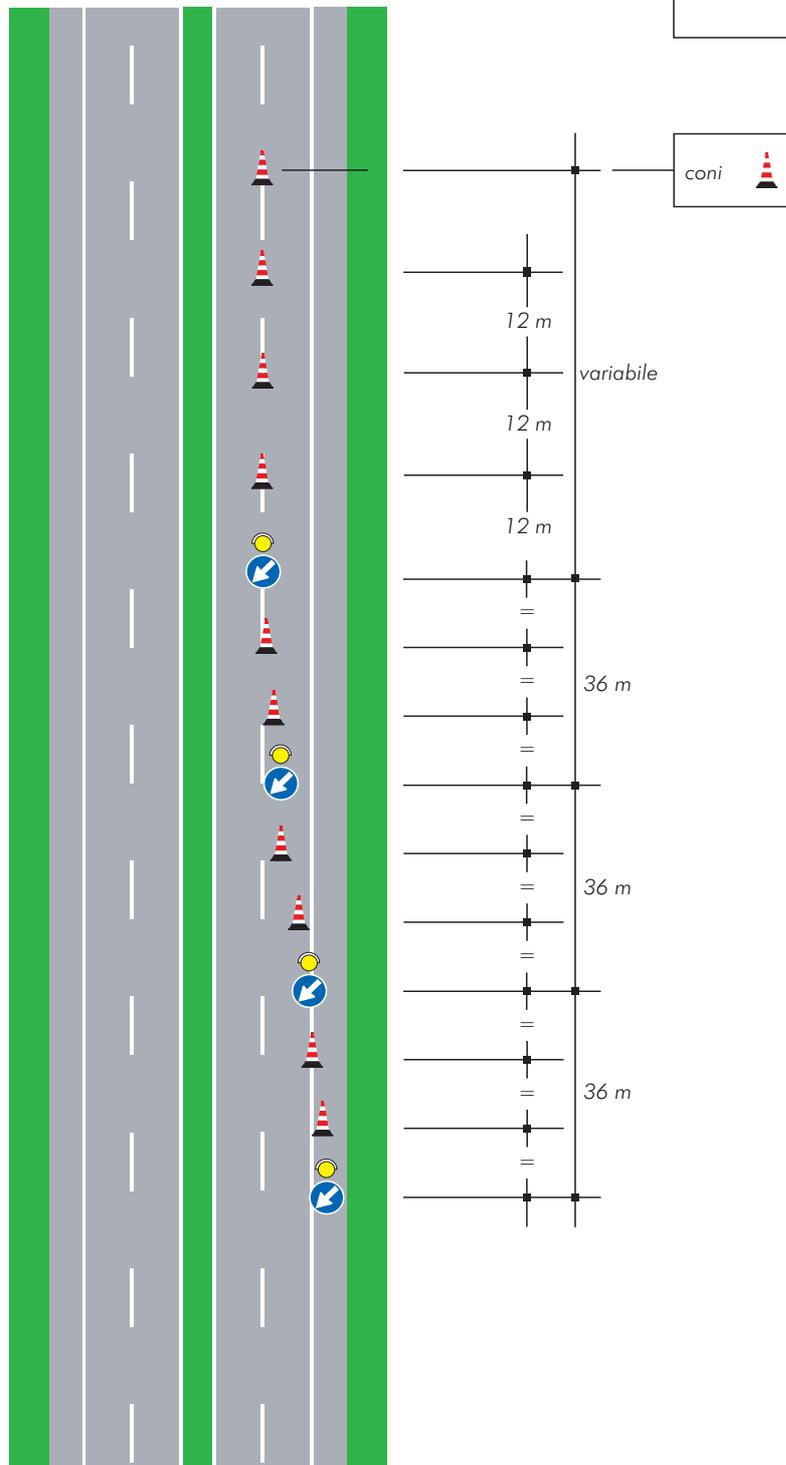


# **Schemi per strade tipo A, B e D**

**(autostrade, extraurbane principali  
e urbane di scorrimento)**

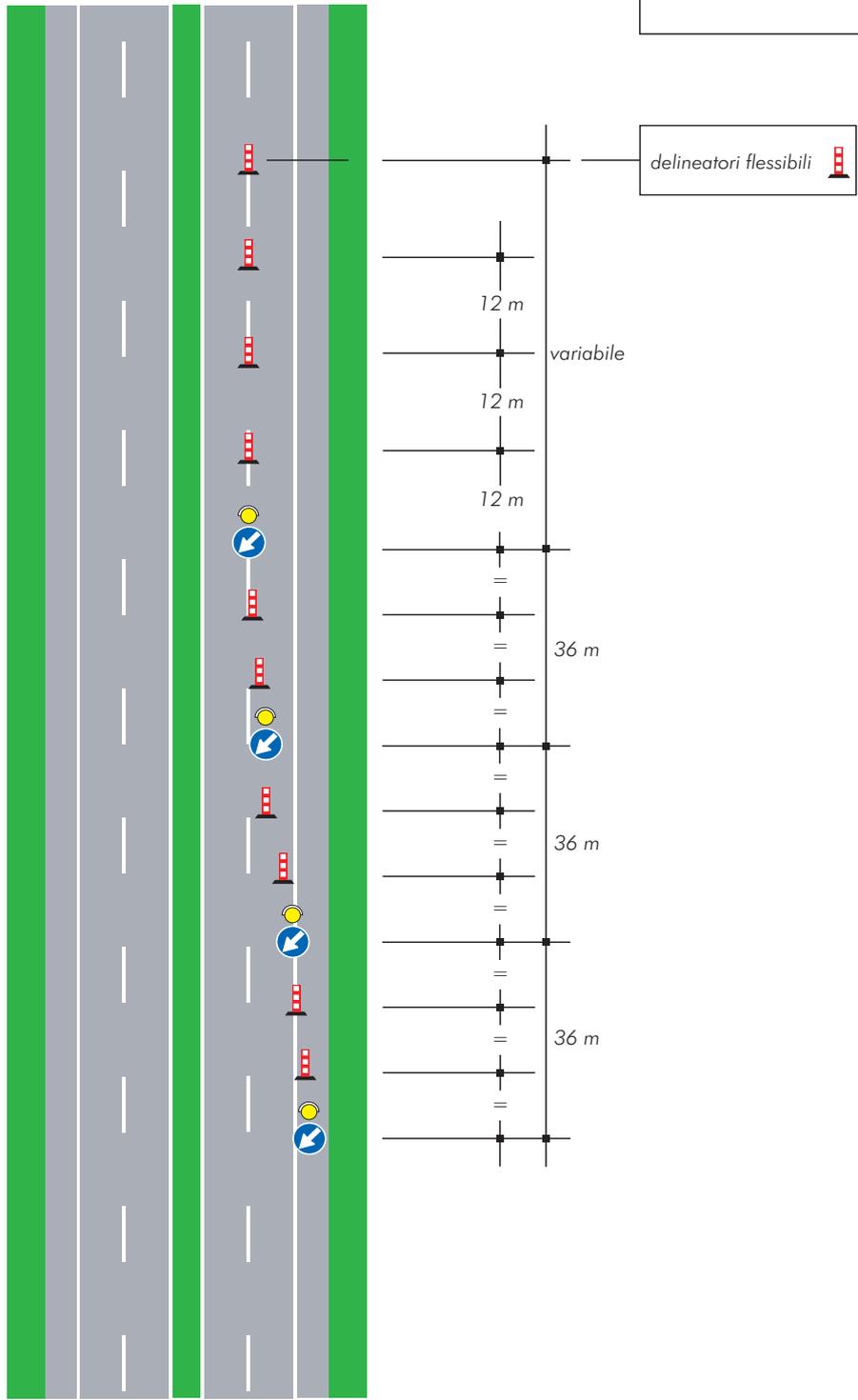
# TAVOLA 1a

*Testata per lavori  
di durata non superiore  
a due giorni*



# TAVOLA 1b

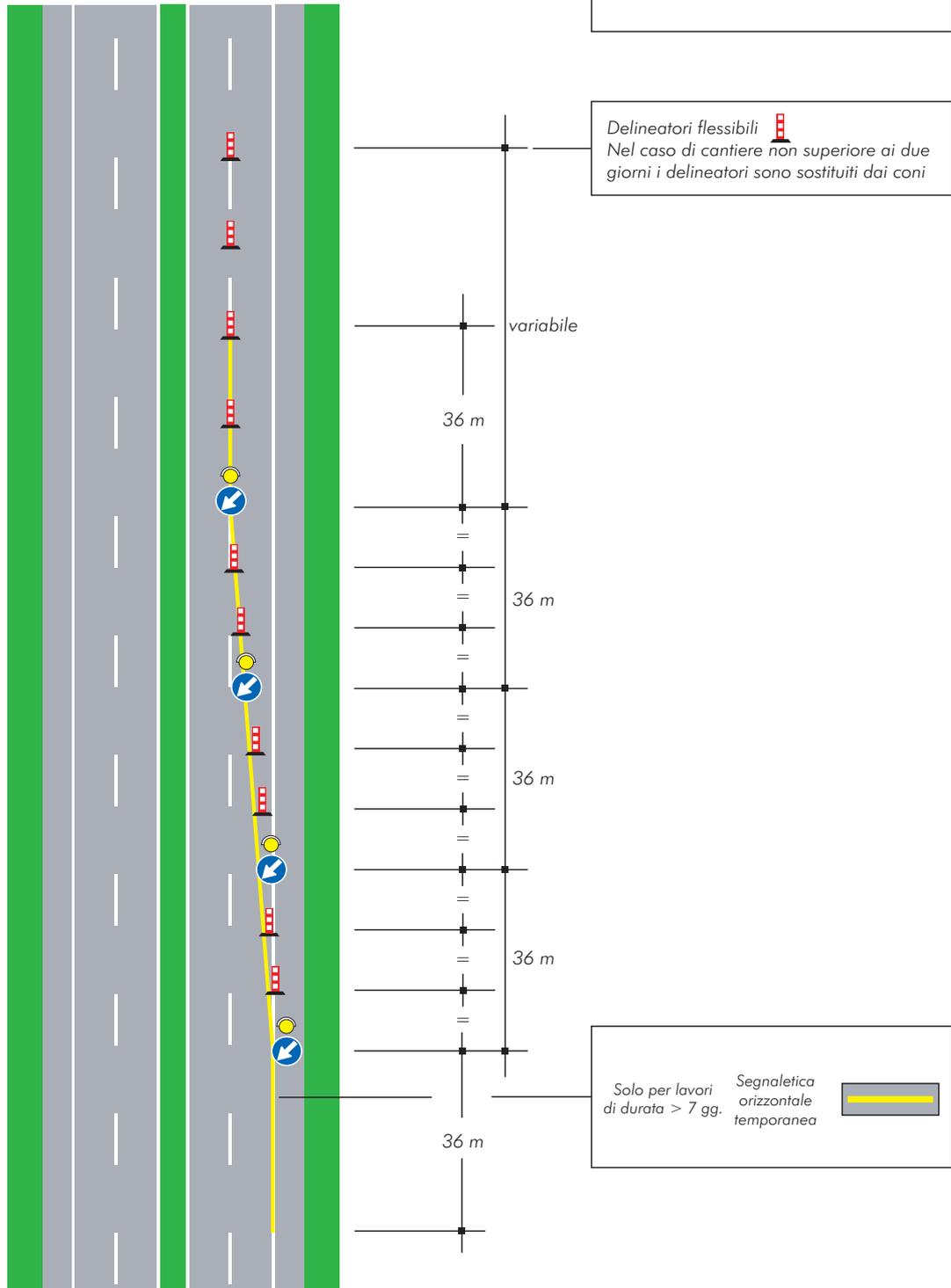
*Testata per lavori di durata compresa tra tre e sette giorni*





# TAVOLA 2a

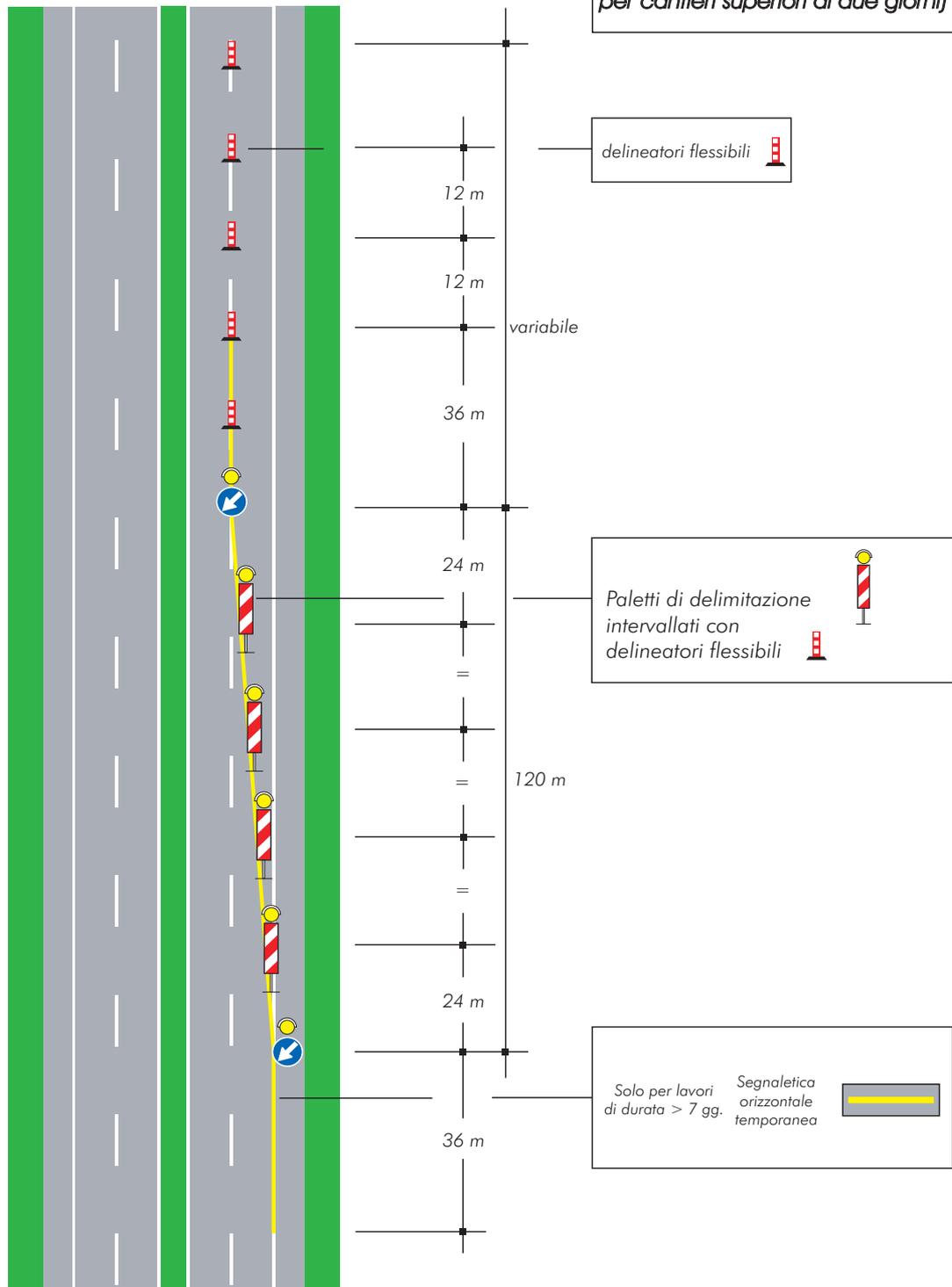
Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



## TAVOLA 2b

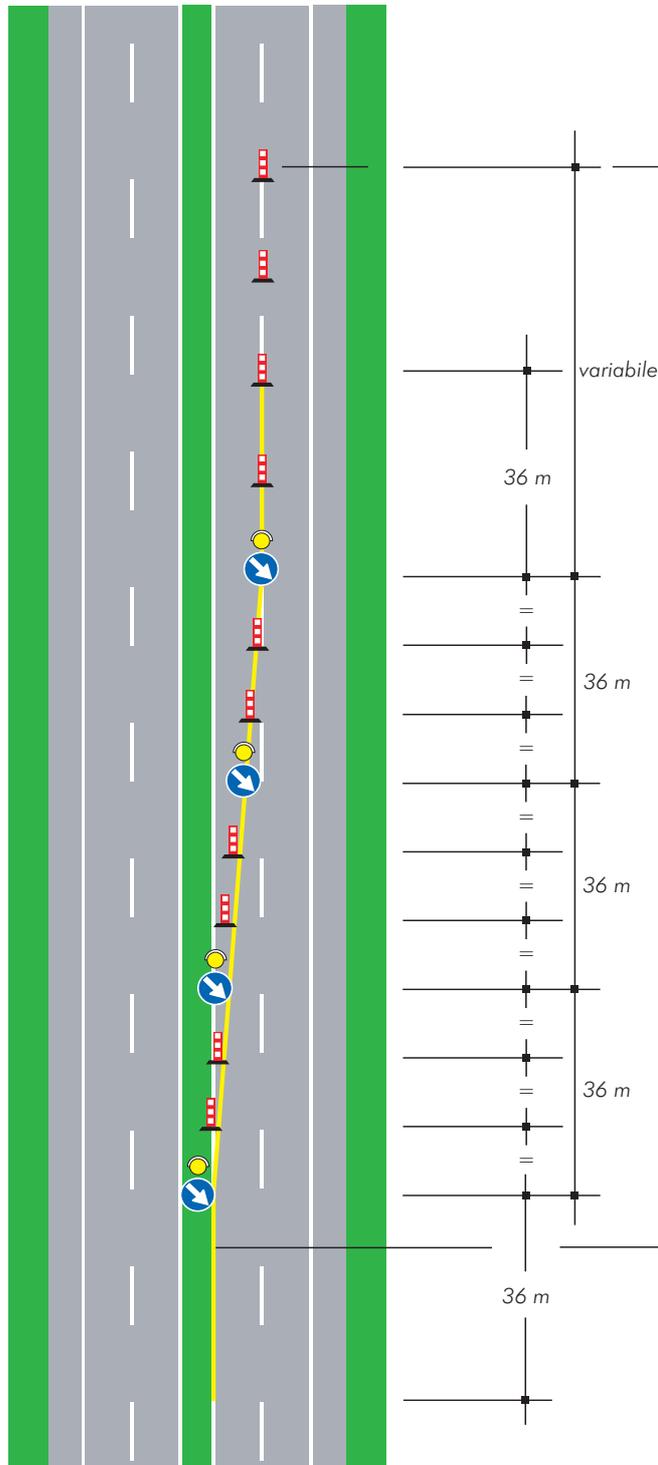
Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 2a per cantieri superiori ai due giorni)



# TAVOLA 3a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie



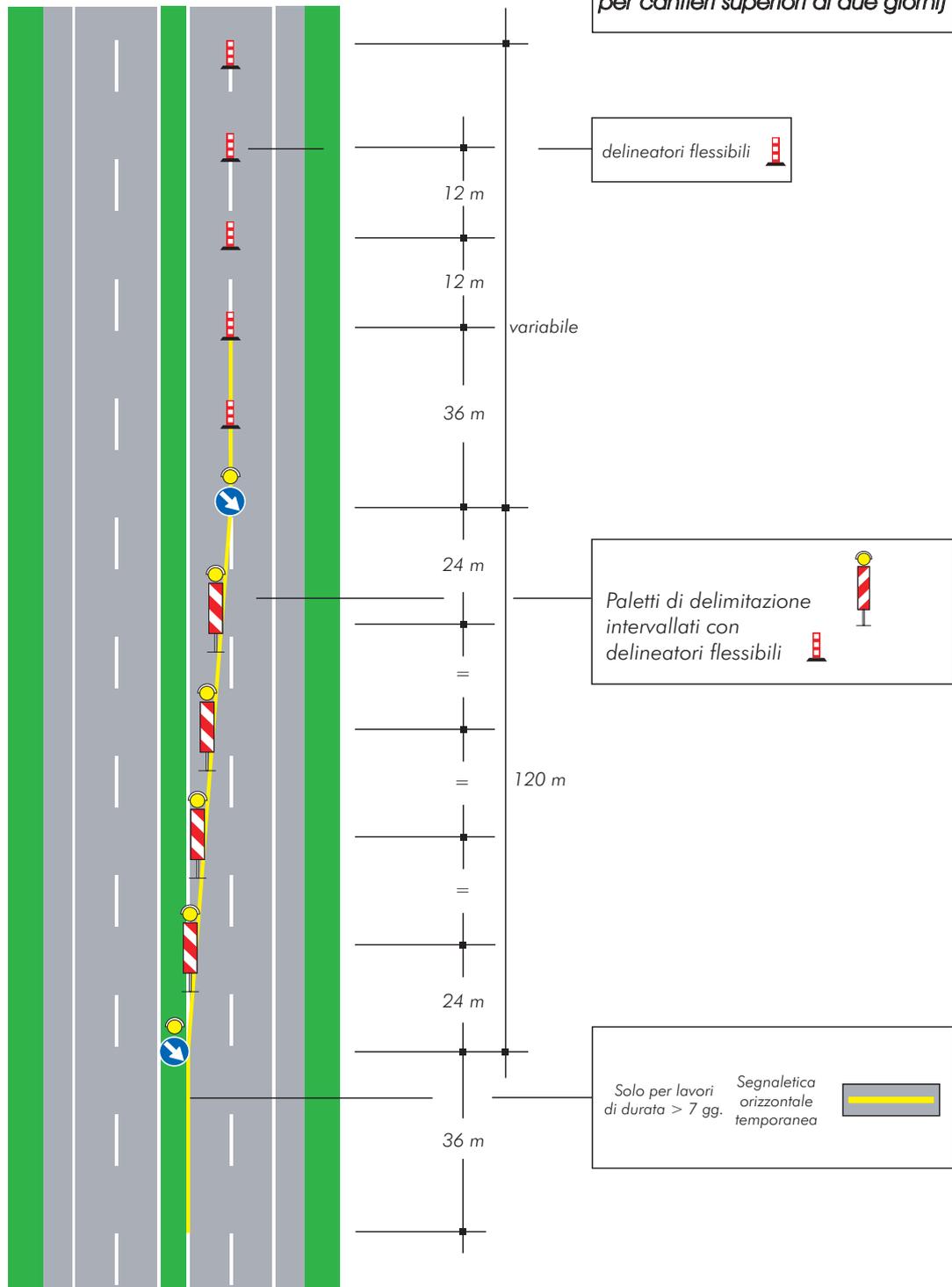
Delineatori flessibili   
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

### TAVOLA 3b

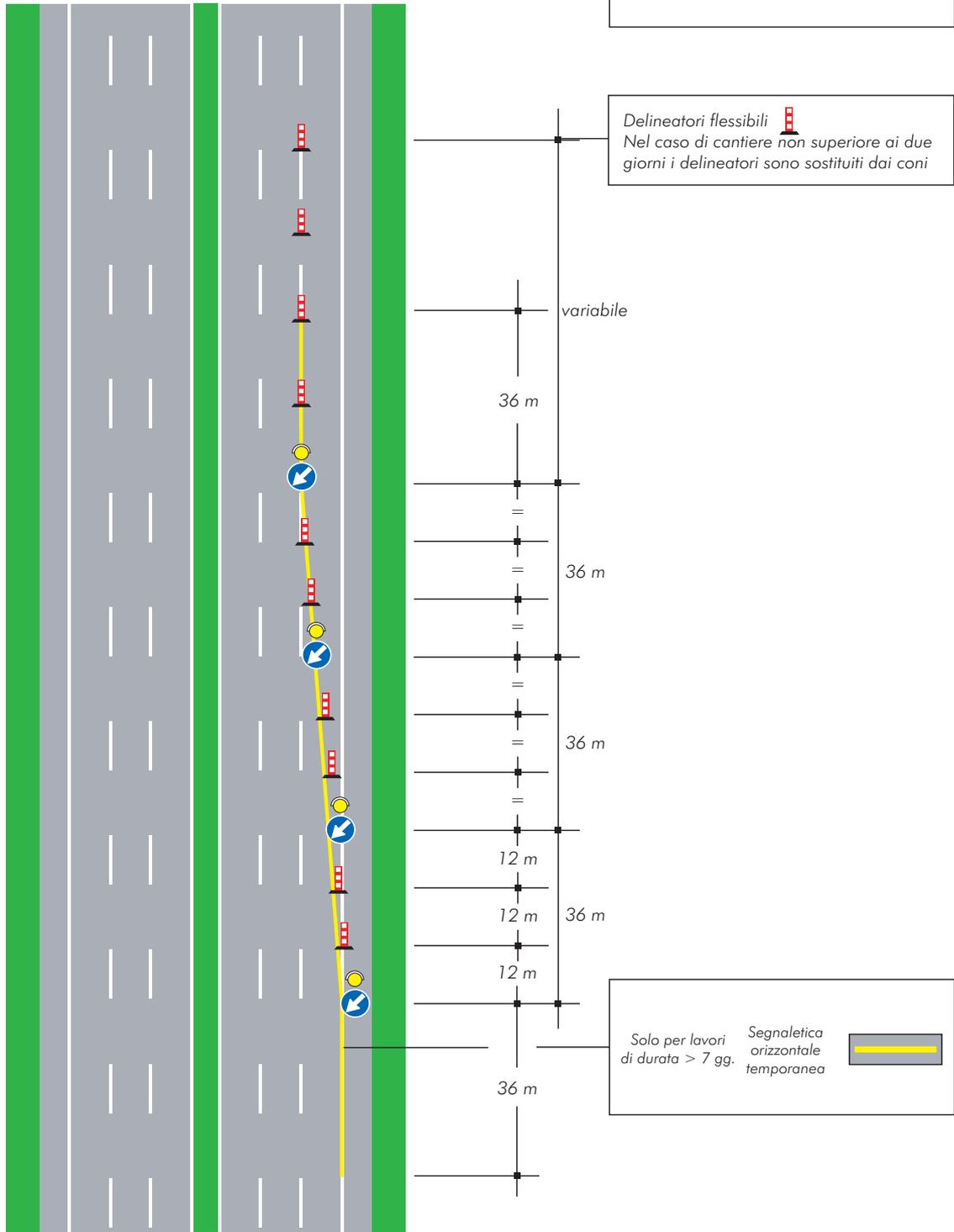
Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 3a per cantieri superiori ai due giorni)



# TAVOLA 4a

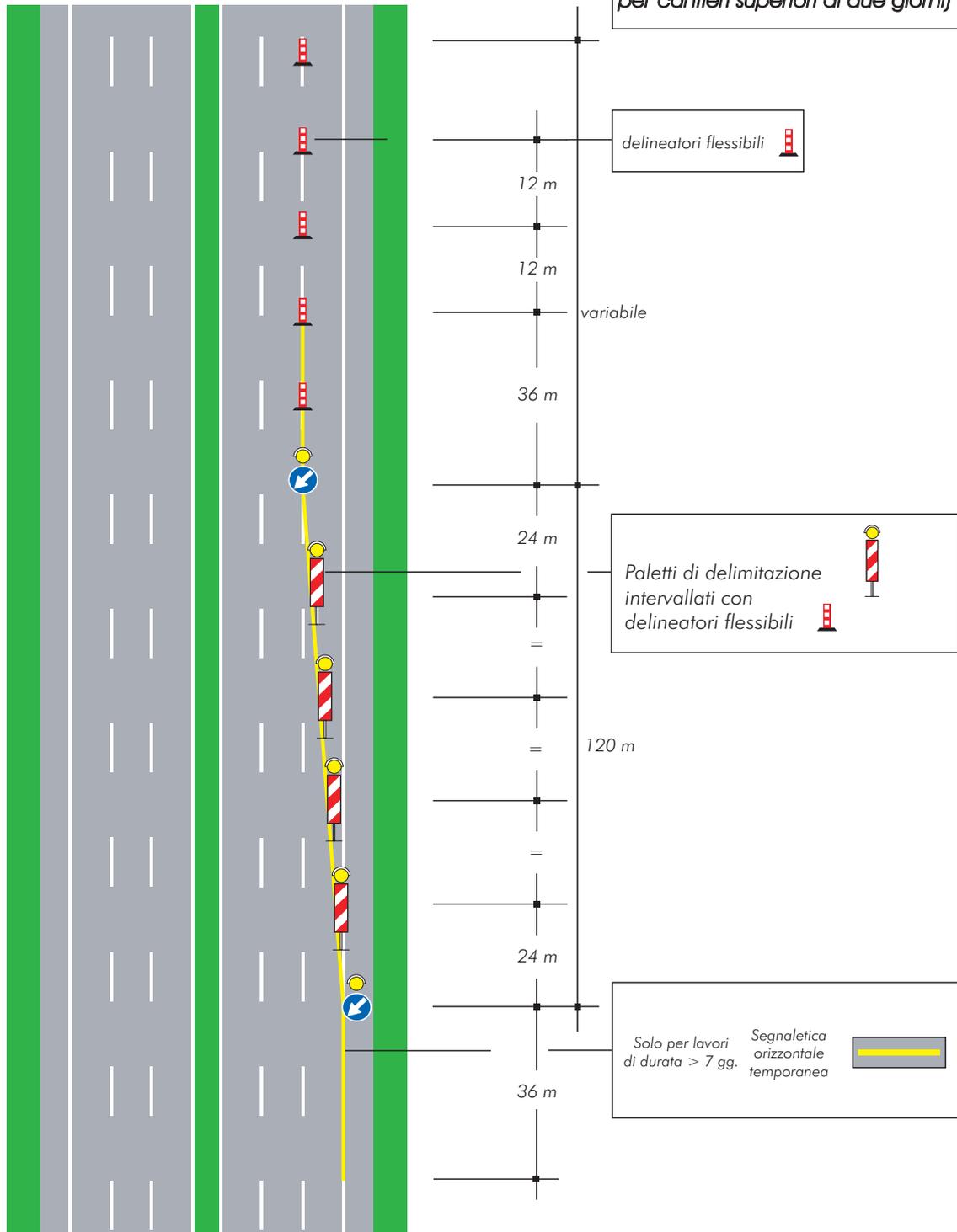
Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie



# TAVOLA 4b

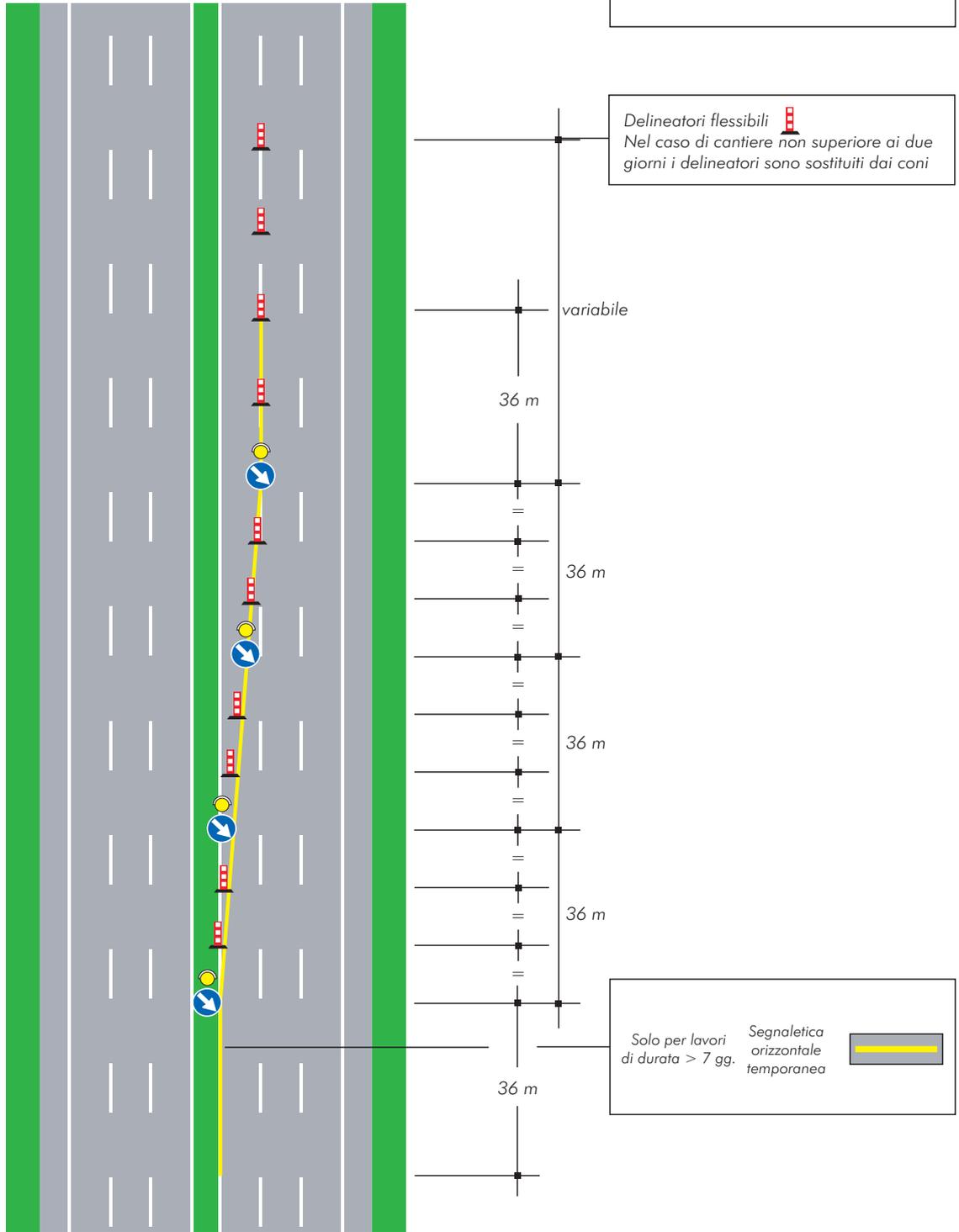
Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 4a per cantieri superiori ai due giorni)



# TAVOLA 5a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie



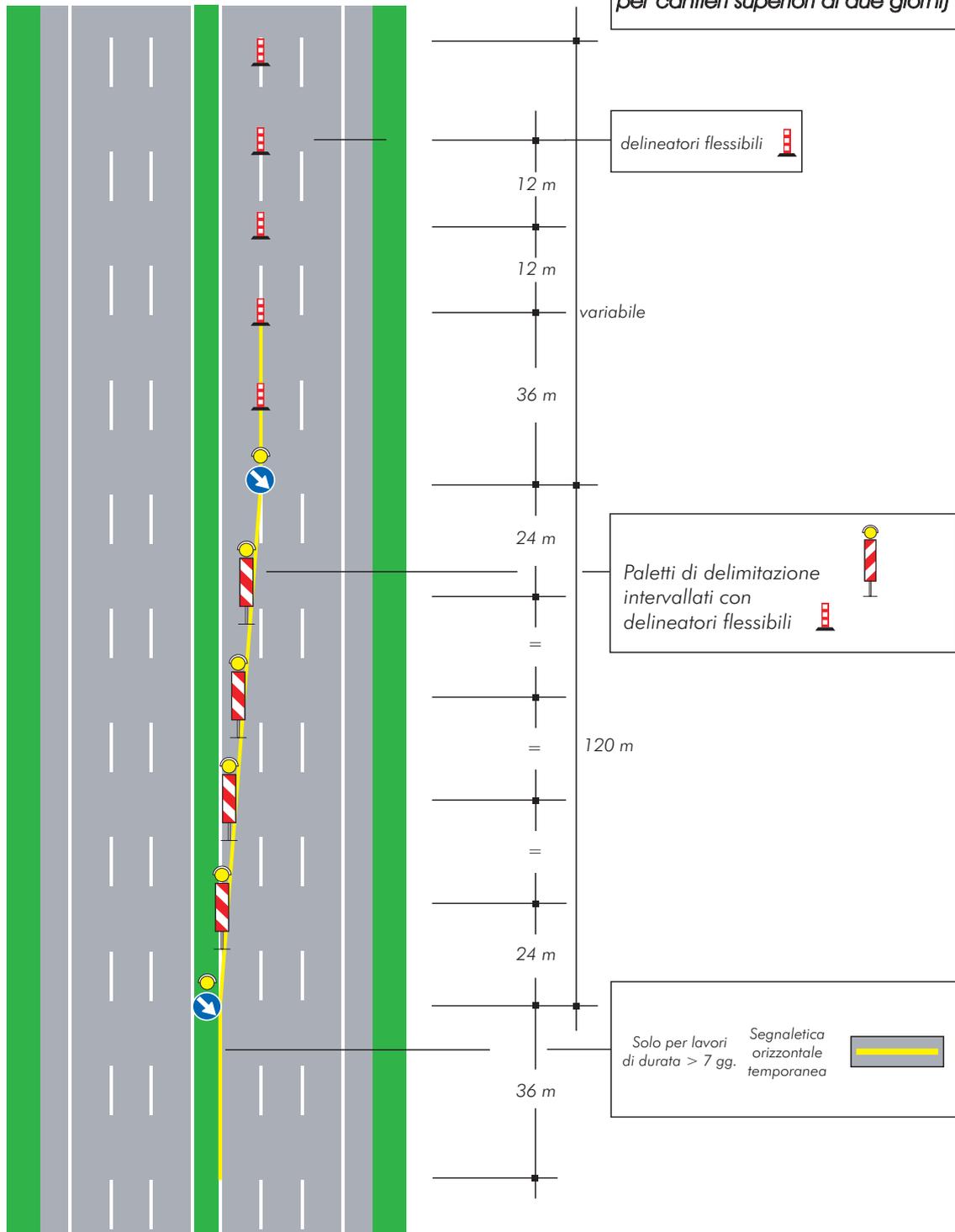
Delineatori flessibili   
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

# TAVOLA 5b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

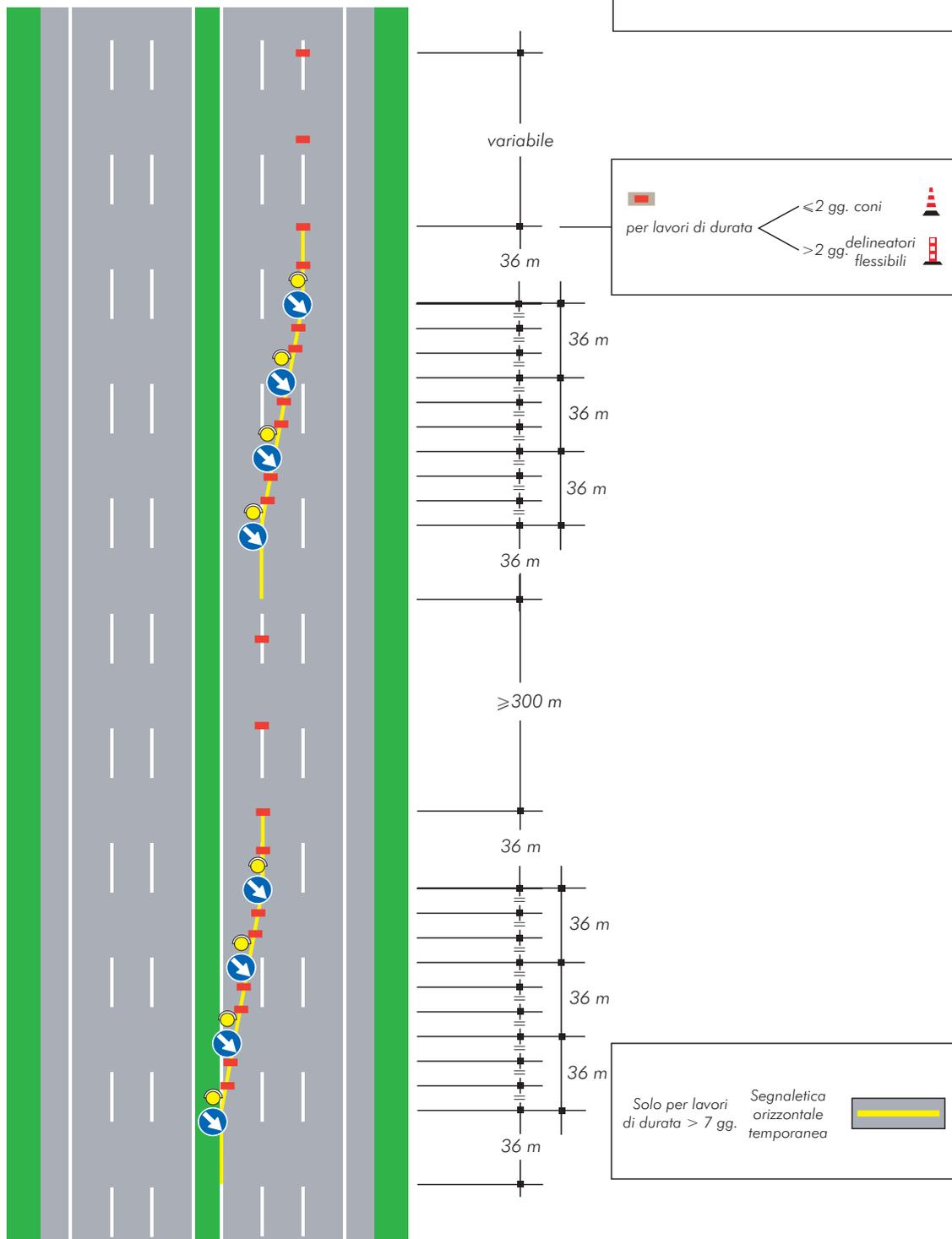
(Ipotesi alternativa alla tavola 5a per cantieri superiori ai due giorni)





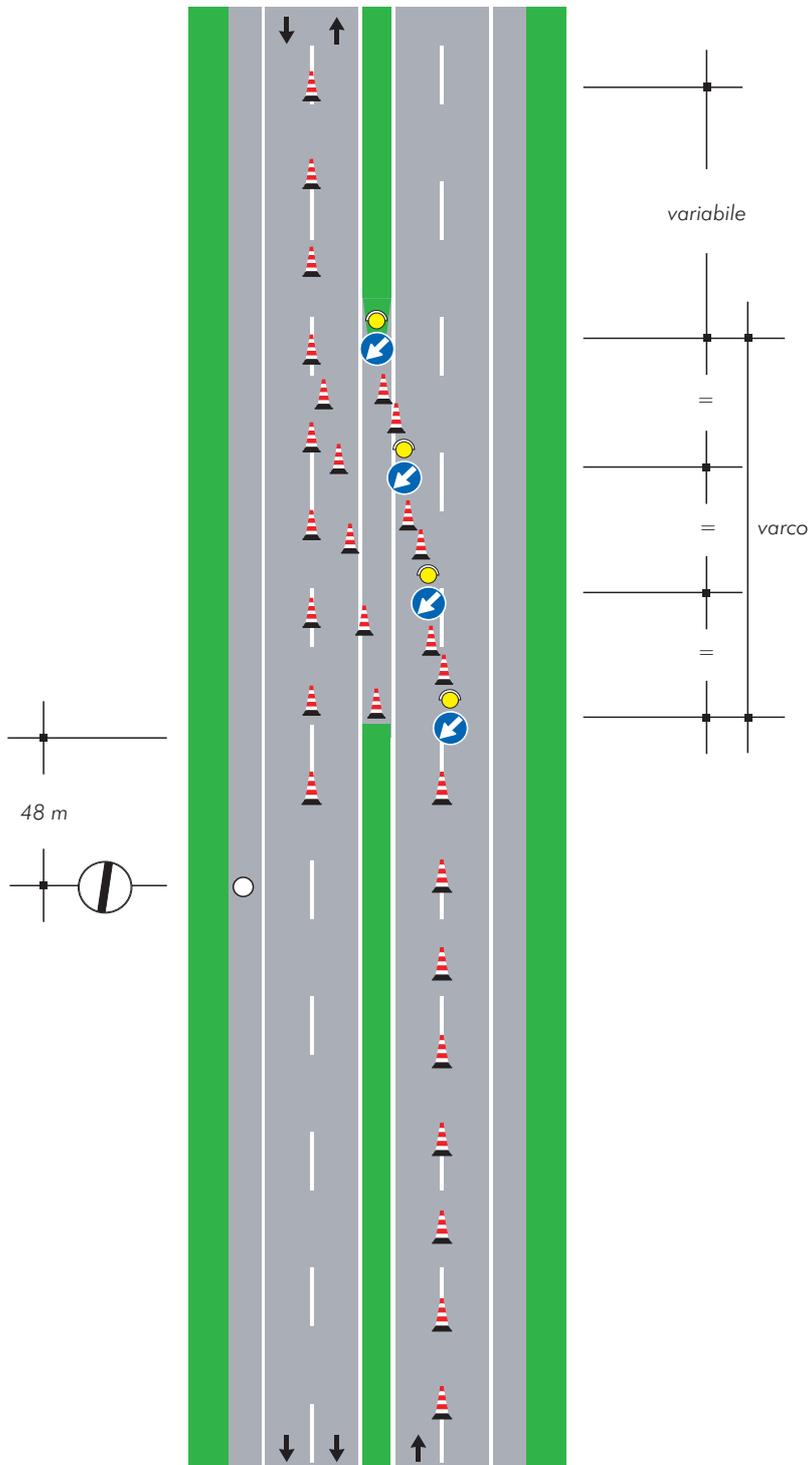
# TAVOLA 6b

*Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di sorpasso e centrale)*



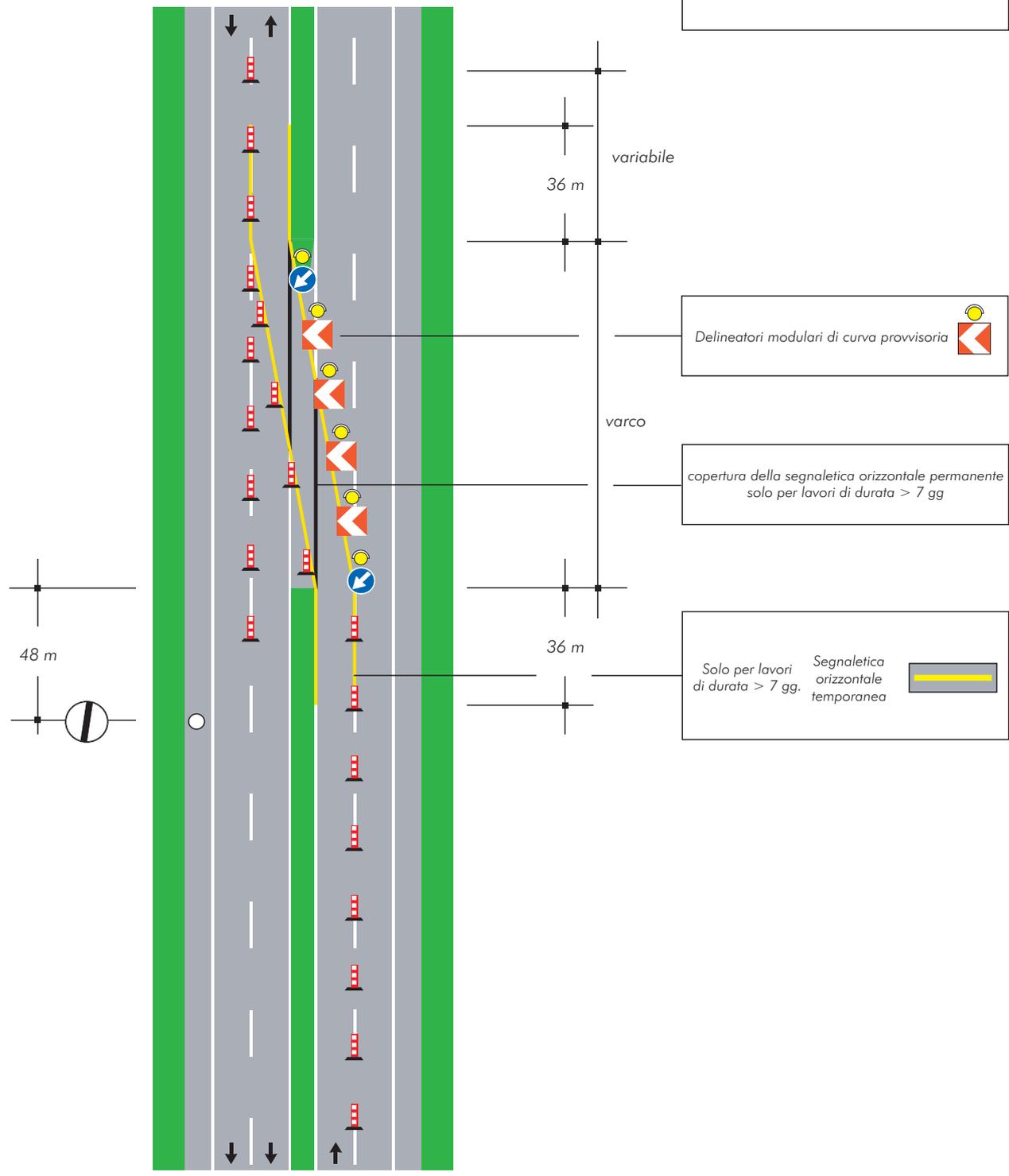
**TAVOLA 7a**

*Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni*



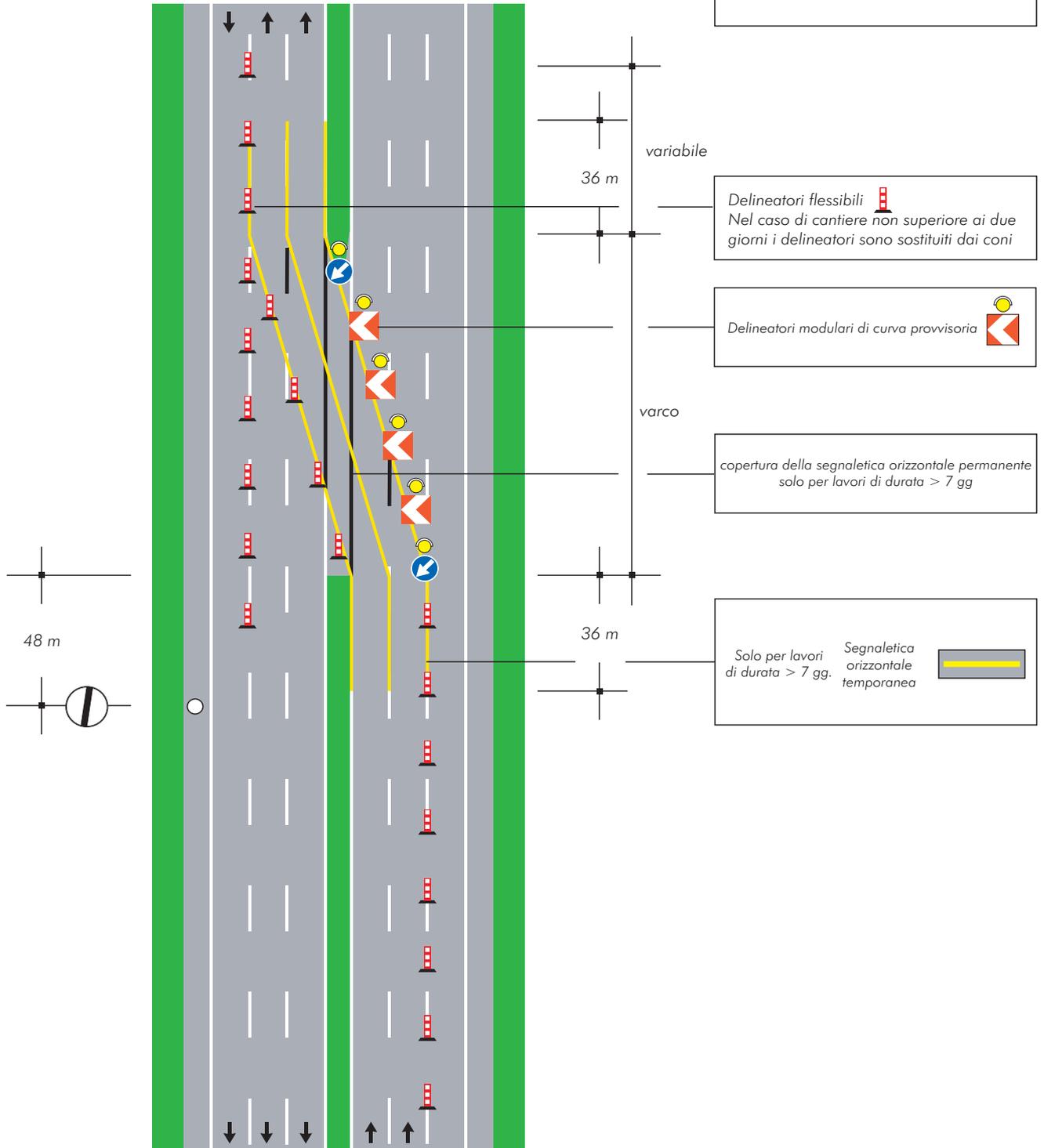
**TAVOLA 7b**

*Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni*



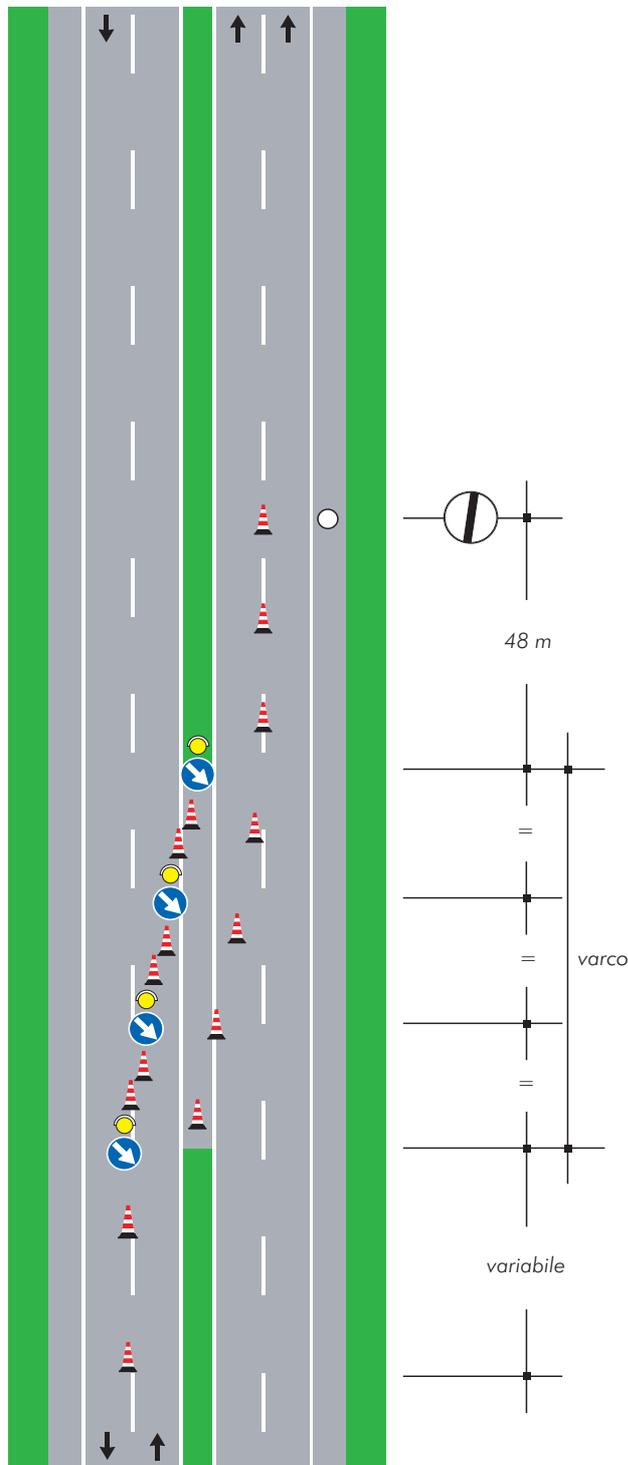
# TAVOLA 8

Testata in zona di deviazione su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata



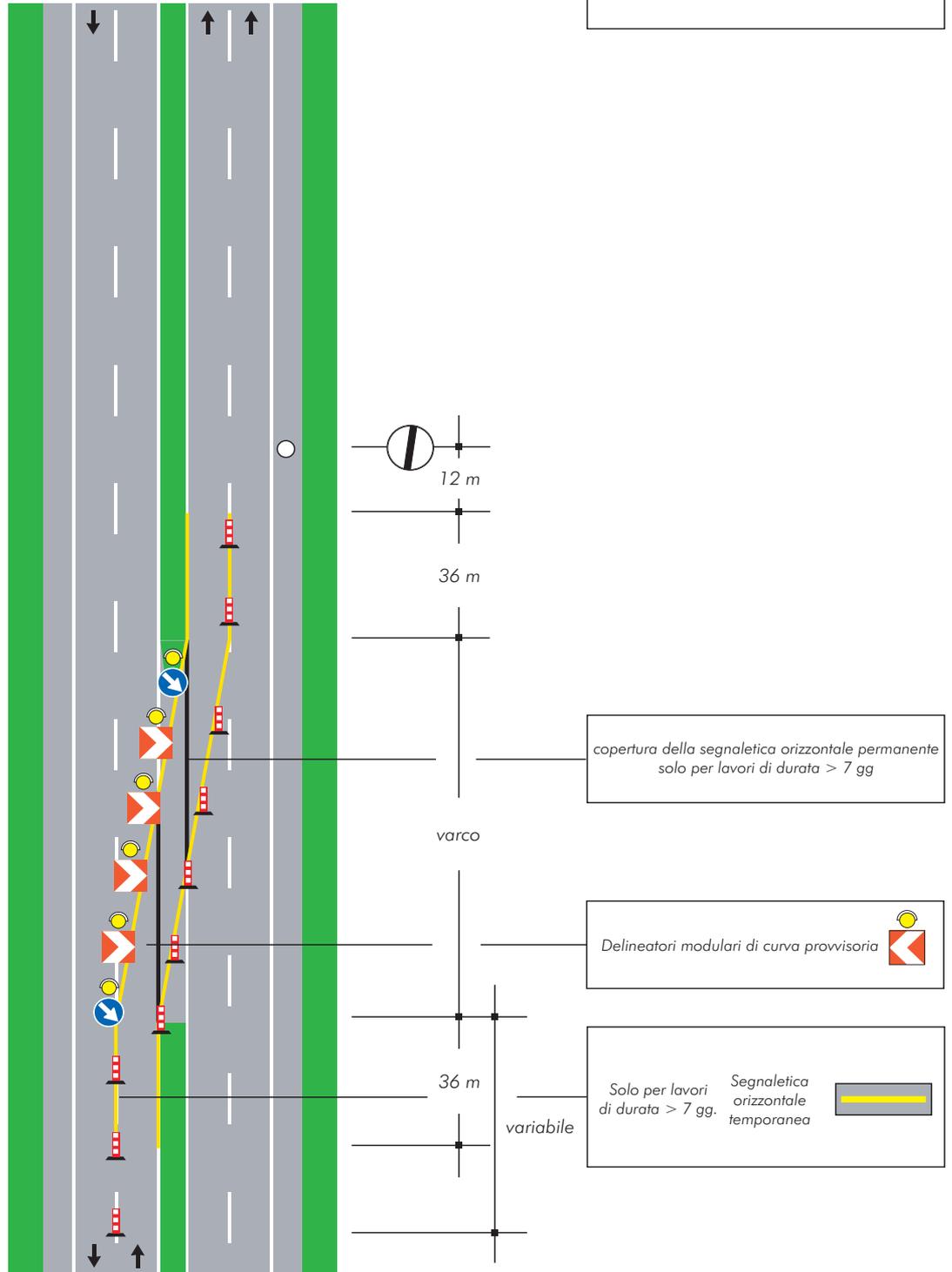
**TAVOLA 9a**

*Testata in zona di rientro  
su carreggiata a due corsie  
per lavori di durata  
non superiore a due giorni*



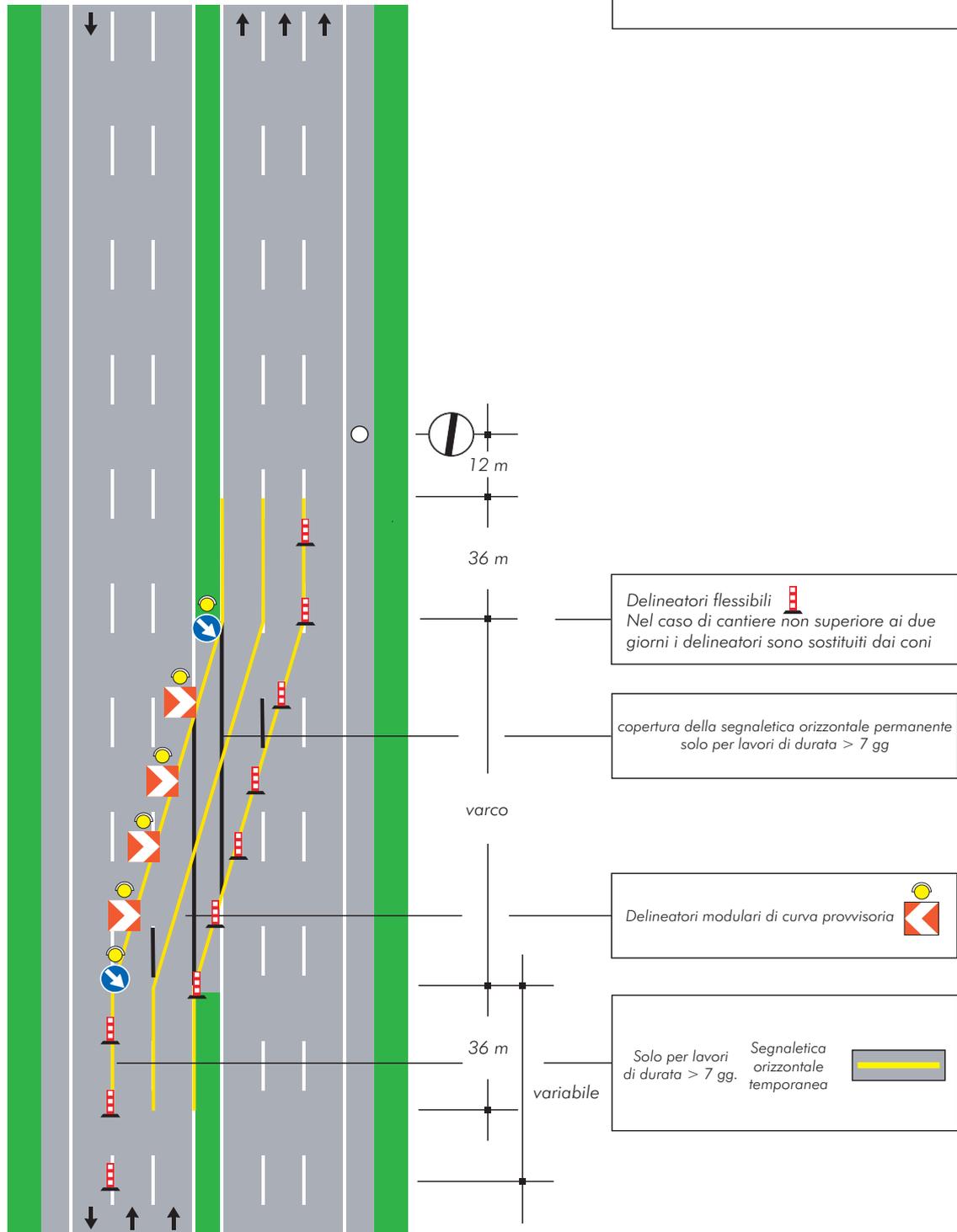
# TAVOLA 9b

Testata in zona di rientro  
su carreggiata a due corsie  
per lavori di durata  
superiore a due giorni



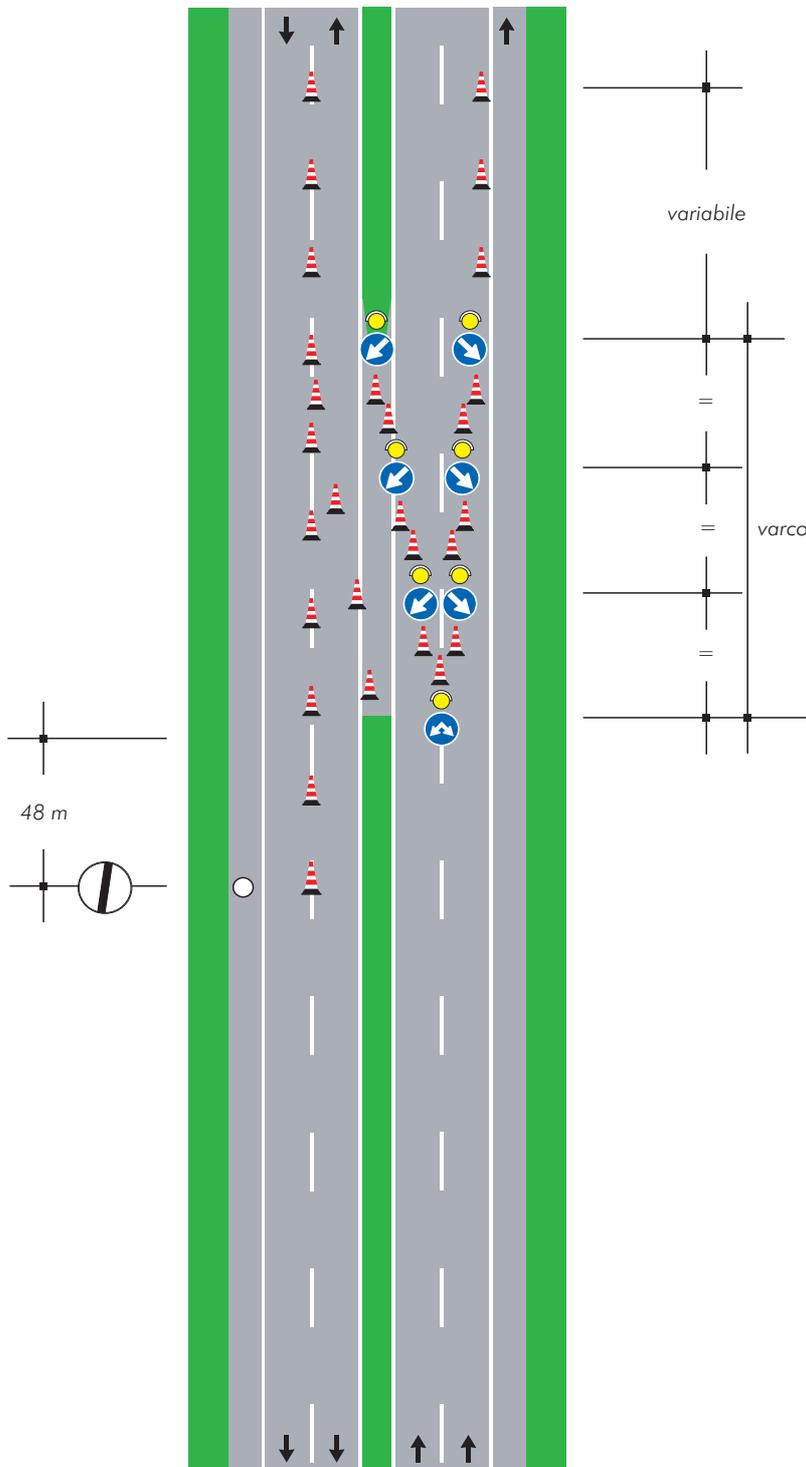
# TAVOLA 10

*Testata in zona di rientro  
su carreggiata a tre corsie  
per lavori di  
qualsiasi durata*



### TAVOLA 11a

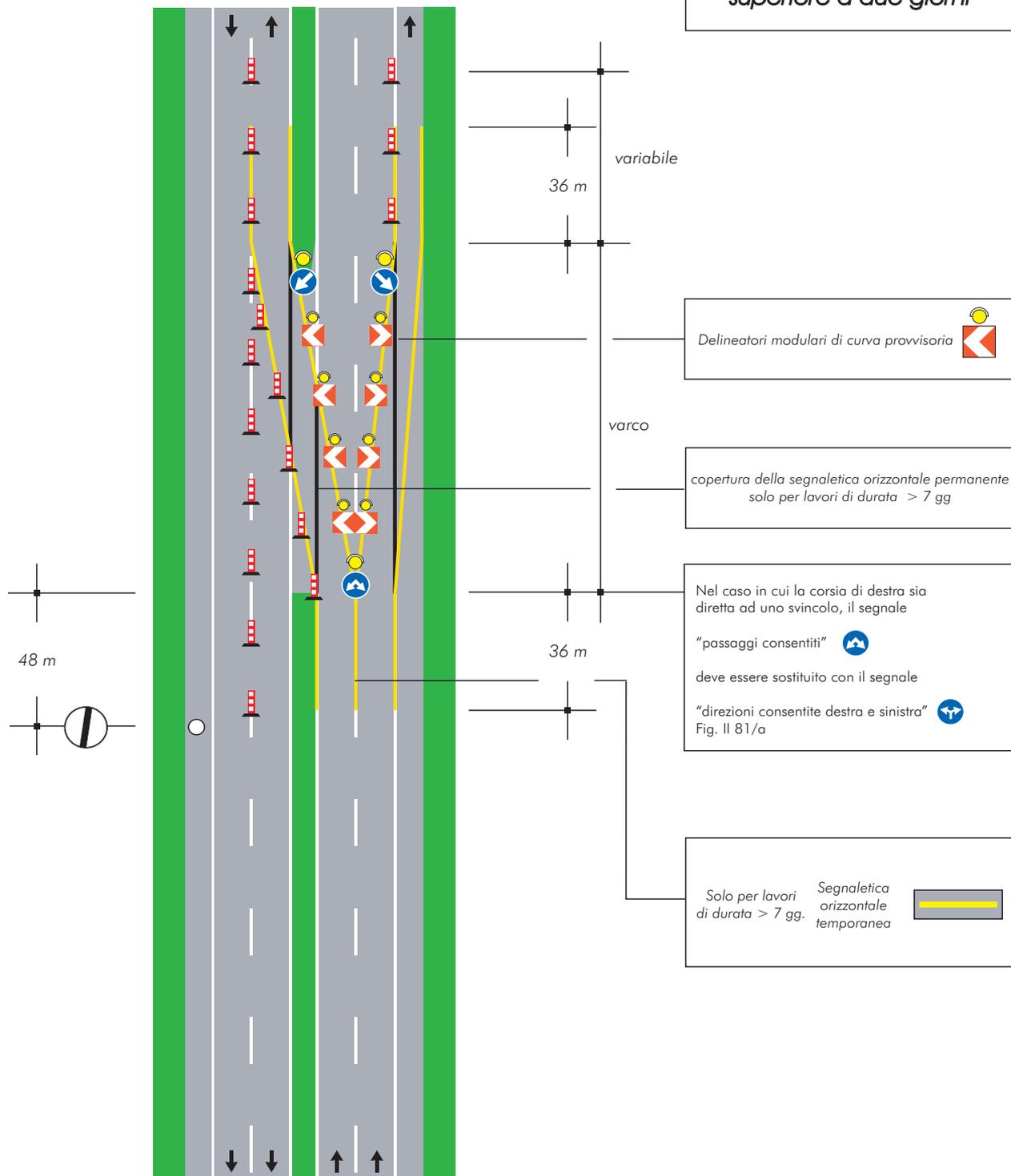
Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti"  deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra"  Fig. II 81/a

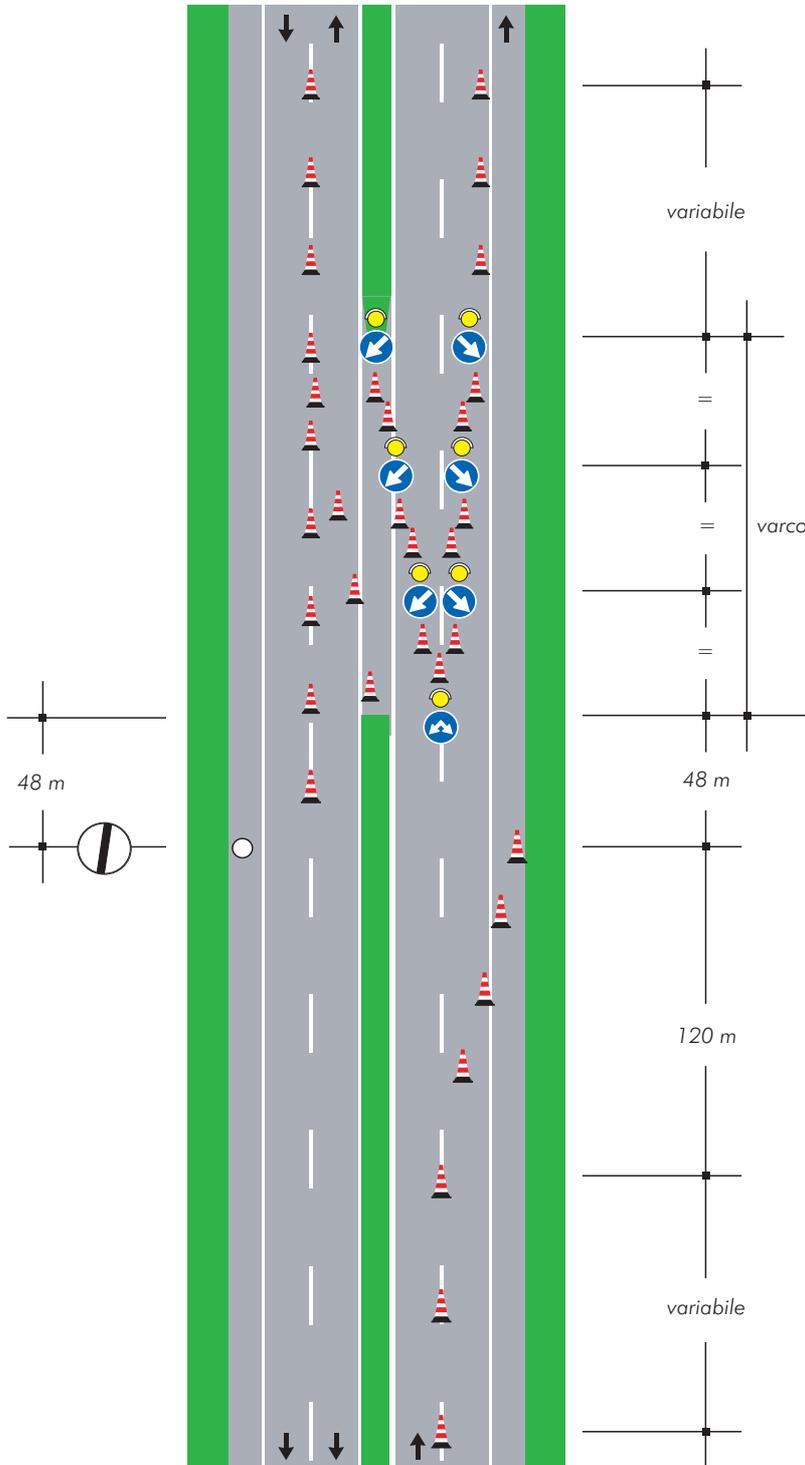
# TAVOLA 11b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni



### TAVOLA 12a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prestringimento per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti"  deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra"  Fig. II 81/a

# TAVOLA 12b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prerestringimento per lavori di durata superiore a due giorni

